



Rejoignez-nous

EMBARQUEMENT  
IMMÉDIAT pour  
le CIEL de DEMAIN

Fonds de dotation ENAC



## L'ENAC, la référence aéronautique

Depuis 1949, l'ENAC participe, sur ses 10 campus nationaux, à la formation de professionnels en pilotage avions, navigation aérienne et ingénierie aéronautique. L'école accueille chaque année 2000 étudiants en formation initiale et 7500 stagiaires en formation continue, issus de 51 pays différents.

L'ENAC possède un réseau de 20000 anciens élèves, présents sur les 5 continents.

La majorité de ses étudiants a vocation à intégrer les plus grandes entreprises du secteur. De nombreux partenariats avec des industriels (Airbus, Thales, Aéroports de Paris, Corsair, Egis Avia, etc.)

ou des PME ont été noués ces dernières années. Ces entreprises savent que l'ENAC leur garantit une formation de qualité en adéquation avec les enjeux actuels.

Les activités de recherche conduites à l'ENAC ont un caractère spécifique qui s'appuie sur le positionnement original de l'Ecole : l'organisation et la sécurité du système de transport aérien.

Des laboratoires, des enseignants-chercheurs, des thésards conduisent et participent à ces activités de recherche financées par des organismes publics ou privés, français et étrangers.



## Pourquoi créer un fonds de dotation ?



L'objectif de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile est double. Le premier but de ce type de structure, qu'on la nomme fondation ou fonds de dotation, est de servir l'intérêt général en initiant des projets utiles à la communauté. Le second est d'accompagner le développement de l'ENAC à travers des initiatives financées par ce fonds et en accord avec le plan stratégique de l'établissement. Donc, il s'agit d'ouvrir des projets hors vocation propre à l'école ou hors recettes classiques de celle-ci fédérant des financements nouveaux à travers cette structure.



## Les axes de développement

Le fonds de dotation soutient plus particulièrement trois axes de développement visant à renforcer l'envergure et l'ouverture de l'école

1. Rayonnement international.
2. Recherche et innovation.
3. Ouverture sociale /Responsabilité sociétale.



## Organisation du fonds de dotation

### Conseil d'Administration

- M. **Marc Houalla**, directeur de l'ENAC
- M. **Jack Barbieux**, consultant, membre du conseil d'administration de l'ENAC, ancien président d'Aéroconseil et de Rockwell Collins France
- M. **Gérard Rozenknop**, conseiller du directeur général de l'aviation civile, ancien directeur de l'ENAC
- M. **Gonzalve de Cordoue**, ancien directeur des ressources humaines, groupe Aéroports de Paris
- Mme **Anne Cotel-Ballot**, consultante ACME Audit, présidente d'ENAC Alumni
- M. **Frédéric Daubas**, chief marketing officer, groupe Safran
- M. **Bernard Loth**, directeur général exécutif, ODAS
- M. **Jean-Noël Laval**, chef du pôle relations entreprises et développement, ENAC
- Mme **Raphaële Urlacher**, adjointe au chef du pôle relations entreprises et développement, ENAC

### Bureau

- Président : M. **Jack Barbieux**
- Trésorière : Mme **Raphaële Urlacher**
- Secrétaire : M. **Jean-Noël Laval**



*En tant qu'ancien étudiant de l'ENAC, j'ai accepté de présider le fonds de dotation créé par l'école fin 2012 car je me reconnais dans les valeurs d'ouverture sociale, d'innovation et d'universalité qu'il défend. Après une carrière d'ingénieur puis de dirigeant d'entreprises dans le secteur aéronautique, il m'a semblé naturel et motivant de m'engager dans ce nouveau défi aux côtés de mon « Alma Mater ». Les projets que le fonds s'est donné comme mission de développer sont valorisants pour l'école, pour ses personnels, ses étudiants, ses diplômés et les entreprises partenaires. Nous comptons sur votre soutien, afin que demain plus encore qu'aujourd'hui l'ENAC soit la référence de tous les métiers du transport aérien.*

- M. **Jack Barbieux**, président du fonds de dotation ENAC, IENAC 70.



# ENAC : des valeurs, des missions

**Notre vision : œuvrer pour la sécurité et l'innovation du transport aérien en proposant une formation d'excellence aux étudiants dans un esprit d'ouverture.**



## Une communauté aéronautique

La formation, sur un même site, d'étudiants qui seront amenés à collaborer dans l'exercice de leur futur métier, permet de leur offrir les moyens d'apprendre à se connaître et à se comprendre. Des cours communs aux filières d'ingénierie aéronautique, pilotage et navigation aérienne contribuent ainsi à l'amélioration des interactions entre les futurs professionnels du secteur.

Par la suite, l'Association des anciens élèves, ENAC Alumni, œuvre à l'animation de ce réseau afin de permettre l'échange et l'entraide.

## Internationalisation

Située à l'intersection de tous les **grands projets aéronautiques européens**, l'ENAC joue un rôle essentiel vis-à-vis des mutations et des exigences technologiques, économiques et environnementales qui conditionnent le **développement** du transport aérien mondial.

## Excellence

L'ENAC opère une **sélection** rigoureuse des futurs étudiants et leur permet de bénéficier **des meilleurs enseignements**. Les infrastructures d'envergure (l'ENAC possède, entre autres, la 2<sup>e</sup> flotte aérienne de France) facilitent une **formation théorique** et une mise en **pratique** d'un niveau inégalé en Europe.

## Sécurité

La sécurité du transport aérien exige un enseignement de **qualité** afin de former les futurs professionnels avec la plus grande **rigueur** aux **situations concrètes** auxquelles ils seront confrontés (projets de synthèse, simulations, etc.).

## Innovation

Les laboratoires de recherche de l'ENAC s'adaptent aux **exigences et aux besoins du secteur** et permettent à l'établissement d'adapter sa pédagogie au service de l'innovation.

## Ouverture

L'école fait de l'**accessibilité** aux métiers de l'aéronautique (parité hommes-femmes, handicap, diversité sociale) l'une de ses priorités.



## Ensemble nous pouvons faire la différence

A travers son Fonds, l'ENAC souhaite associer ses partenaires (entreprises, anciens élèves et autres mécènes) à sa démarche, en leur offrant de contribuer au déploiement de ses projets et de jouer un rôle d'accélérateur de son développement.



## Les projets



### Rayonnement international

- ▶ Bourses d'excellence permettant d'accueillir les meilleurs étudiants internationaux.
- ▶ Bourses pour les cursus bi-diplômants, dans les universités partenaires de l'école (sur critères académiques et sociaux).

### Recherche et innovation

- ▶ Chaires de recherche et d'enseignement dans des secteurs de pointe où l'ENAC se positionne déjà par ses laboratoires de recherche et/ou ses formations. Ces créations renforceraient la notoriété et la crédibilité de l'ENAC mais aussi des partenaires de ces chaires dans des domaines hautement stratégiques, à un niveau national voire international.

### Ouverture sociale/ responsabilité sociétale

- ▶ Actions en faveur de l'intégration d'étudiants issus de milieux modestes (bourses de vie, accompagnement, etc.)
- ▶ Montage de projets en collaboration avec des entreprises sur des thématiques sociétales telles que le développement durable, le handicap, l'égalité hommes/femmes, etc.

**Plus d'infos sur nos projets actuels dans les fiches projets jointes à cette plaquette.**



## Rejoignez notre cercle de donateurs

### Cercle **Platine**

(plus de 100 K€/an)

- Baptême d'un avion de la flotte ENAC à votre nom
- Implication dans la gouvernance de l'école
- Initiation au pilotage d'un appareil
- + Contreparties de la catégorie « **Or** »

### Cercle **Or**

(de 50 K€ à 100 K€/an)

- Rencontres privilégiées avec nos équipes de chercheurs
- Baptême d'un espace de l'école à votre nom
- Baptême de l'air sur un avion ENAC
- + Contreparties de la catégorie « **Argent** »

### Cercle **Argent**

(de 25 K€ à 50 K€/an)

- Accès privilégié aux conférences des chercheurs
- Séance sur les simulateurs de l'école
- Votre nom sur notre mur des donateurs
- + Contreparties de la catégorie « **Bronze** »

### Cercle **Bronze**

(de 5 K€ à 25 K€/an)

- Invitation aux événements de l'école
- Envoi des bilans annuels
- Participation au projet de l'école (mention de votre nom dans le rapport annuel et sur le site Internet)
- Possibilité de mentionner votre soutien à l'ENAC dans vos supports de communication



## Des contreparties fiscales

### Pour les particuliers

- Déduction de l'impôt sur le Revenu de 66% du montant du don, dans la limite de 20% du revenu imposable.

*Exemple : un don de 10 000€ revient en réalité à 3 400€ après déduction fiscale.*

### Pour les entreprises

- Déduction de l'impôt sur les sociétés de 60% du montant du don, dans la limite de 0,5 % du chiffre d'affaires.

*Exemple : un don de 100 000€ revient en réalité à 40 000€ après déduction fiscale.*





## VOUS SOUHAITEZ SOUTENIR NOS PROJETS ?

**Nous sommes à votre écoute pour évaluer ensemble les modalités de versement et d'attribution de votre don.**

## Contacts

Raphaëlle Surun  
Rachel Verchère

➤ Pôle Relations Entreprises et Développement

➤ [fonds.dotation@enac.fr](mailto:fonds.dotation@enac.fr)

➤ Tél. + 33 (0) 5 62 17 40 18

➤ [www.enac.fr/fdd](http://www.enac.fr/fdd)

**Fonds de dotation ENAC** 7 avenue Edouard Belin - CS 54005 - 31055 Toulouse cedex 4





# Rayonnement international

## Projet de bourses pour les étudiants internationaux

### ▶ LE PRINCIPE DE LA BOURSE

L'attractivité de l'ENAC dépend en grande partie de son développement et de son aura internationale. Pour répondre à cette problématique, le fonds de dotation souhaite pouvoir proposer chaque année une vingtaine de bourses qui permettraient à autant d'étudiants étrangers de payer leurs frais de scolarité à l'ENAC, en Mastère spécialisé (MS) ou en Master (Diplôme National de Master).

### ▶ LES CONDITIONS D'ATTRIBUTION DE LA BOURSE

L'attribution au mérite se ferait sur la base du profil du candidat mais également de ses résultats académiques. Le jury d'attribution sera composé de responsables pédagogiques et de représentants nommés par le fonds de dotation.

### ▶ COÛT MOYEN INDICATIF

Pour ce projet, un budget récurrent de 190 000 € est à prévoir, qui couvre le coût de la formation ENAC de chaque étudiant boursier (9 500 €/an en moyenne pour un MS ou un DNM).

## Projet de bourses pour les cursus bi-diplômants

### ▶ LE PRINCIPE DE LA BOURSE

Certains accords de double diplôme de l'ENAC avec des universités états-uniennes, britanniques ou mêmes françaises sont payants pour les étudiants. Les étudiants dont les ressources financières sont faibles sont ainsi de facto exclus de ces programmes. Or les boursiers, par exemple, sont proportionnellement plus nombreux à souhaiter effectuer un séjour à l'étranger, bien conscients de l'intérêt que représente une telle expérience professionnelle pour leur avenir.

Les étudiants, qu'ils soient boursiers sur critères sociaux ou non, pourront ainsi désormais demander au fonds de dotation la subvention de leur cursus bi-diplômant au travers d'une bourse spécifique et de bénéficier d'une garantie financière permettant de justifier de fonds disponibles en suffisance dans les procédures d'immigration aux Etats-Unis notamment.

### ▶ LES CONDITIONS D'ATTRIBUTION DE LA BOURSE

Ces bourses sont attribuées sur un ensemble pondéré de critères de mérite académique, de pertinence du projet professionnel et de critères sociaux.

### ▶ COÛT MOYEN INDICATIF


Pour 8 bourses (deux étudiants boursiers par établissement partenaire à l'étranger : Florida Institute of Technology-USA ; Illinois Institute of Technology-USA ; Cranfield - UK ou encore Audencia Nantes), le projet représente un montant annuel de 160 000 € (bourses de 20 k €/an en moyenne).

## Responsable de ces deux projets

▶ **Marc Chouffot**, chef de programme pédagogique – échanges académiques et relations entreprises.

Fonds de dotation ENAC 7 avenue Edouard Belin - CS 54005 - 31055 Toulouse cedex 4

Tél. : 05 62 17 40 18 - fonds.dotation@enac.fr







# Ouverture sociale/ responsabilité sociétale

## Projet d'accompagnement des élèves de la préparation au concours Pilote de ligne

### ▾ LE CONTEXTE

Dans le cadre des projets d'ouverture sociale de l'ENAC, un nouveau cycle de formation destiné à préparer des jeunes issus de milieux modestes à rejoindre le cursus de Pilote de ligne a été mis en place. Ces étudiants boursiers, issus de terminale, de DUT/BTS ou de première année de licence et ayant démontré leur motivation pour l'aéronautique, intègrent l'ENAC pour une année de remise à niveau leur permettant de rejoindre le processus classique de recrutement des élèves pilotes.

### ▾ LE PROJET

Afin de donner aux élèves de cette filière le maximum de chances de succès, nous souhaitons leur donner la possibilité d'acquérir une véritable expérience du pilotage à travers le financement d'heures de vol ou de simulateur.

Par ailleurs, afin d'améliorer les conditions matérielles de ces élèves aux ressources modestes durant leur séjour à l'ENAC, nous souhaitons leur accorder une bourse de vie.

### ▾ COÛT MOYEN INDICATIF

Besoins récurrents : 90 000 €/an

- Financement de 12 heures de vol par élève, soit 18 000 €/an
- Bourse de vie mensuelles, soit 72 000 €/an

Responsable de projet

▾ **Olivier Pontreau**, responsable sociétal.



# Recherche et innovation

## Projet de Chaire d'enseignement et de recherche « Positionnement Fiable »

### ► LE PRINCIPE DE LA CHAIRE

Les services utilisant les systèmes de positionnement par satellite (tel que le GPS ou bientôt Galileo) ont connu un essor sans précédent au cours de la dernière décennie. Cependant, les problèmes rencontrés par ce type de système (difficulté de fonctionnement en milieu urbain ou périurbain, faible résistance aux interférences, etc.) freinent encore son utilisation pour les applications nécessitant une très grande fiabilité (sécurité de la vie, services commerciaux).

Cette chaire a pour but de contribuer à lever les principaux verrous scientifiques associés à cette problématique afin de participer à l'éclosion de solutions innovantes permettant le développement de services s'appuyant sur un système de positionnement offrant une garantie de service adaptée.

Ce projet de chaire s'adossera au groupe de recherche « Traitement du Signal et Navigation (SIGNAV) » du laboratoire TELECOM de l'ENAC. Reconnu comme un des premiers groupes universitaires européens de recherche sur l'essor du GNSS<sup>1</sup>, SIGNAV a développé une expertise forte dans les domaines scientifiques touchant à cette chaire : systèmes GNSS, surveillance d'intégrité, traitement du signal, hybridation entre capteurs, positionnement de précision.

### ► L'IMPORTANCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ENAC

Ce projet permettra de faire de l'ENAC un centre d'excellence mondial dans le domaine hautement stratégique de la géolocalisation. En outre, cette chaire a pour but de s'ouvrir à tous les modes de transport (aérien, ferroviaire, maritime, routier, etc.), et favorisera donc les échanges entre les différentes communautés, l'aviation civile étant pionnière dans le domaine visé. Elle engendrera ainsi la reconnaissance de l'ENAC dans d'autres domaines que l'aéronautique.

Les formations en GNSS de l'école seront également dynamisées par cette initiative.

### ► COÛT MOYEN INDICATIF

Besoins récurrents : 330 k€/an

- Équipement : 60 k€/an
- 1 doctorant, soit 45 k€/an
- 2 post-doctorants, soit 130 k€/an
- Organisation de séminaires/rencontres, soit 20 k€/an
- Invitation de personnalités, sur la base d'un mois/an, soit 10 k€/an
- Participation à des groupes de travail, groupes d'experts, soit 20 k€/an
- Frais de fonctionnement, soit 45 €/an

1. Global Navigation Satellite System (Système de positionnement par satellites)

## Responsable de projet

► **Olivier Julien**, chef du groupe de recherche en traitement du signal et navigation par satellites.



# Recherche et innovation

## Projet de Chaire d'enseignement et de recherche « Optimisation pour le Transport Aérien » (OpTA)

### ▾ LE PRINCIPE DE LA CHAIRE

La Recherche Opérationnelle (ou optimisation) est une discipline scientifique prenant en compte à la fois la modélisation mathématique de problèmes pratiques d'ingénierie que rencontrent les grandes organisations et la mise en œuvre informatique de solutions ainsi que leur confrontation avec la réalité.

Les domaines d'applications de la Recherche Opérationnelle (RO) sont vastes : transport, énergie, production, technologies de l'information, sciences du vivant, etc. et omniprésents (par exemple en environnement pour la réduction des nuisances sonores ou de la consommation de carburant).

Pour les aspects enseignement, la chaire profite du vivier d'étudiants du master recherche « Recherche Opérationnelle » porté par l'ENAC.

Les liens privilégiés établis avec les partenaires de la chaire motiveront des travaux de recherche amont gardant en vue les applications.

### ▾ L'IMPORTANCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ENAC

Dans le cadre de la restructuration des activités de recherche de l'ENAC, la création d'un laboratoire de Mathématiques Appliquées, Informatique et Automatique pour l'Aérien (MAIAA) a fait naître une concentration d'experts en recherche opérationnelle. Ce laboratoire possède un fort potentiel, à même de mener des recherches innovantes et originales en relation avec les problématiques issues de la gestion du trafic aérien (ATM) et plus généralement du transport aérien.

Cette expertise confèrera à l'ENAC un rôle central de la RO dans le paysage de l'enseignement supérieur et amplifiera son attractivité et son rayonnement international.

Ce projet de chaire s'inscrirait donc en toute cohérence avec les ambitions de développer la recherche et la dimension internationale de l'école, et viendrait également renforcer la synergie enseignement-recherche.

### ▾ COÛT MOYEN INDICATIF

Besoins récurrents : 330 k€/an

- 3 bourses de Master, soit 45 k€/an
- 1 doctorant, soit 45 k€/an
- 1 post-doctorant, soit 65 k€/an
- 1 technicien de recherche, spécialité informatique, soit 50 k€/an
- 1 assistant pédagogique, soit 50 k€/an
- Organisation de séminaires, soit 20 k€/an
- Invitation de personnalités, sur la base de 3 mois/an, soit 10 k€/an
- Frais de fonctionnement, soit 45 k€/an

Responsable de projet

▾ **Marcel Mongeau**, enseignant-chercheur, groupe de recherche en optimisation.

Fonds de dotation ENAC 7 avenue Edouard Belin - CS 54005 - 31055 Toulouse cedex 4

Tél. : 05 62 17 40 18 - fonds.dotation@enac.fr

